


Orientační schéma:

Diagram showing the route from the station 'zast. Praha-Výstaviště' to the railway station 'ŽST Praha-Bubny'. The route is indicated by a black line that curves from the left towards the right, ending at the station. A small red and black rectangular marker is placed on the line near the starting point.

zast. Praha-Výstaviště

ŽST Praha-Bubny

Autorizovaná osoba:	Razítko:
Č. autorizace:	
Datum:	
Podpis:	

Stavebík/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
Kontakt:	e-mail: SZSsek@szdc.cz	

Název stavba/akce:										Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)										S-kod:				S631500650																		
																				Zakázka:				20_7842																		
Název části:										Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)										Označení části:				D.1.1.5																		
Název objektu:										Praha-Bubny, úprava CDP Praha										Číslo objektu: PS 91-01-52																						
Název přílohy:										Technická zpráva										Číslo přílohy: 101																						
Název dílčí části přílohy:																				Paré:																						
Kraj:										Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272]																		TUDU: 0101 02														
Hlavní město Praha										Holešovice [730122], Karlín [730955]																		0801														
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:										Datum zpracování:					Formát:					Měřitko:																						
PDPS										31.8.2021																																
S-kód:										Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:				Podobnost:		Příloha:																				
S	6	3	1	5	0	0	6	5	0	_	P	D	P	S	_	D	1	1	0	5	_	P	S	9	1	0	1	5	2	_	X	X	_	1	_	1	0	1	_	P	0	2
IČD:		20		7842		04		01		01		05		01		101												Skartovací znak: V21/2042														



**SUDOP PRAHA A.S., OLŠANSKÁ 1A, 130 80 PRAHA 3
208 STŘEDISKO ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ
TECHNIKY**

MODERNIZACE TRATI PRAHA-BUBNY (VČ.) - PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ (VČ.)

**PS 91-01-52 PRAHA-BUBNY, ÚPRAVA CDP PRAHA
PROJEKT STAVBY**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby.....	3
2	Technické řešení	4
2.1	Stávající stav	4
2.1.1	Pracoviště traťových dispečerů (TD)	4
2.1.2	Pracoviště Operátorů železniční dopravy (OŽD)	4
2.1.3	Pracoviště provozního dispečera operativního řízení	5
2.1.4	Pracoviště záložního traťového dispečera	5
2.1.5	Pracoviště PPV.....	5
2.2	Navrhovaný stav.....	6
2.2.1	Úpravy v dispečerském sále.....	6
2.2.2	Úpravy v technologických prostorách CDP.....	6
2.2.3	Vstupní stanice do řízené oblasti.....	6
2.2.4	Systém ASVC	6
2.2.5	Pracoviště DŽDC	6
2.2.6	Požadavky správce CDP Praha	7
2.2.7	Kabeové rozvody	7
2.2.8	Úprava pracovišť PPV	7
3	Ochrany před úrazem elektrickým proudem a ochrana před nebezpečnými a rušivými vlivy.....	8
3.1	Ochrana před vlivy elektrických vedení	8
3.2	Ochrana před úrazem elektrickým proudem	8
3.2.1	Ochrana za normálních podmínek – Základní ochrana	8
3.2.2	Ochrana při poruše	8
3.3	Popis provedení ochran pro jednotlivé napájecí soustavy	9
4	Životní prostředí.....	10
4.1	Likvidace odpadů.....	10
5	bezpečnost a ochrana zdraví při práci	11
6	Požární ochrana	12
7	Zkušební provoz.....	12



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Dokumentace pro stavební povolení
<i>Datum zpracování:</i>	11/2020
<i>Druh stavby:</i>	Stavba dráhy, liniová stavba
Místo stavby:	
<i>Kraj:</i>	hl. m. Praha
<i>Obce:</i>	Praha 7, Praha 6
<i>Katastrální území:</i>	Bubeneč [730106], Dejvice [729272], Holešovice [730122], Karlín [730955]
Zadavatel :	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Kontaktní adresa:</i>	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Dodavatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
Zpracovatel dílčí části:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349
Údaje o dráze:	
Kategorie dráhy:	celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek:	Praha-Bubny – Praha-Dejvice Praha Masarykovo n. – Praha-Bubeneč
značení traťového úseku dle předpisu M12:	TÚDÚ 0101 02, 0801B1
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:	526B, 528B
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:	120, 90
Označení podle Prohlášení o dráze:	381, 382, 383
Zpracovávaný objekt:	PS 91-01-52 PRAHA-BUBNY, ÚPRAVA CDP PRAHA



2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Stávající stav

V rámci předchozí stavby „DOZ Kolín – Kralupy n.V.“, byl v místnosti č. 4.22 technologicky i stavebně zřízen dispečerský sál pro řízení výše uvedené řízené oblasti

Byla zřízena stěna velkoplošného zobrazení se sedmi velkoplošnými zobrazovacími jednotkami včetně technologie a byly zřízeny pracovní stoly a technologie následujících pracovišť:

2.1.1 Pracoviště traťových dispečerů (TD)

Pracoviště traťových dispečerů jsou umístěny v prvních dvou řadách po čtyřech vedle sebe. Všechna pracoviště jsou vybavena stejnou řídicí technologií a jsou tedy v případě potřeby vzájemně zastupitelná. Jednotlivá pracoviště mají legislativně rozdělené řízení jednotlivých stanic, a traťových úseků.

Pracoviště jsou vybavena dispečerským JOP a systémem GTN.

V dispečerském sále jsou zřízena následující pracoviště TD

- 1 řada: TD 217: traťové koleje Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou,
ŽST Praha-Holešovice vč. odbočných směrů,
výhybna Praha-Bubeneč vč. odbočného směru, ŽST Roztoky u Prahy,
ŽST Libčice nad Vltavou
- TD 213: traťové koleje Praha-Běchovice – Praha-Holešovice, ŽST Praha-Libeň vč.
odbočných směrů
- TD 222: traťové koleje Úvaly – Praha-Libeň, ŽST Praha-Běchovice vč odbočných směrů-
- TD 221: traťové koleje Pečky – Český Brod, ŽST Poříčany vč odbočných směrů
- 2.řada: TD 215 traťové koleje Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny,
ŽST Praha Masarykovo nádraží vč. odbočného směru na odb.Stromovka
- TD 214 traťové koleje Praha Masarykovo nádraží – odb. Balabenka,
ŽST Praha Masarykovo nádraží vč. odbočných směrů na Prahu-Libeň,
obvod Hrabovka, obvod Viadukt
- TD 212: traťové koleje Poříčany – Praha-Běchovice, ŽST Český Brod, ŽST Úvaly
- TD 211: traťové koleje Kolín – Poříčany, ŽST Velim a ŽST Pečky

2.1.2 Pracoviště Operátorů železniční dopravy (OŽD)

Pracoviště operátorů železniční dopravy jsou umístěny ve třetí radě. Z této pozice mají na velkoplošném zobrazení celkový přehled o dopravní situaci v řízené oblasti. Jednotlivá pracoviště Op jsou mezi sebou zastupitelná.

Na pracovišti je k dispozici monitor systému pro vedení dopravní dokumentace, monitor informačního systému, monitor kamer a reliéf kolejiště. V dispečerském sále jsou zřízena následující pracoviště OŽD.

3. řada: Op 233: zastávka Nová Ves u Kolín – Zastávka Praha-Klánovice, zastávka Třebestovice



Op 232: zastávka Praha-Běchovice střed – ŽST Praha-Holešovice

Op 231: zastávka Praha-Podbaba – zastávka Dolany nad Vltavou,
ŽST Praha Masarykovo nádraží

2.1.3 Pracoviště provozního dispečera operativního řízení

Provozní dispečer zajišťuje oblast operativního řízení. Pracoviště je umístěno v poslední 4 řadě, aby dispečer měl kompletní přehled o řízené oblasti. Pracoviště je vybaveno klientem virtualizačního serveru SŽ s přístupem na všechny potřebné aplikace SŽ

2.1.4 Pracoviště záložního traťového dispečera

Záložní traťový dispečer zajišťuje bezpečnostní přestávky traťových dispečerů, zpravování vlaků v neobsazených stanicích, administrativní záležitosti (např. příjem a distribuci EDPS) a vypomáhá při mimořádných událostech. Pracoviště je umístěno v poslední 4 řadě vedle pracoviště provozního dispečera operativního řízení a je vybaveno stejnými technologiemi.

2.1.5 Pracoviště PPV

V rámci předchozí stavby DOZ byla pro řízenou oblast Kolín(mimo) – Kralupy n. V(mimo) zřízena pracoviště pohotovostního výpravčího. Všechna PPV jsou zrealizována na stejné řídicí úrovni jako dispečerská pracoviště ale každé PPV má své SW vybavení.

PPV Kolín

- Umístěno v DK ŽST Kolín, určeno pro ovládání úseku Kolín(mimo) – Praha-Běchovice(mimo)

PPV Praha-Běchovice

- Umístěno v DK ŽST Praha-Běchovice, určeno pro ovládání ŽST Praha-Běchovice

PPV Praha-Libeň

- Umístěno v DK ŽST Praha-Libeň, určeno pro ovládání ŽST Praha-Libeň

PPV Praha Masarykovo nádraží

- Umístěno v DK ŽST Praha Masarykovo nádraží, určeno pro ovládání ŽST Praha Masarykovo nádraží. Spolu s PPV je v DK aktivní bezobslužné pracoviště BOP se zobrazením reliéfu kolejiště.

PPV Kralupy nad Vltavou

- Umístěno v DK ŽST Kralupy nad Vltavou, určeno pro ovládání úseku Praha-Holešovice(včetně) – Kralupy nad V.(mimo).



2.2 Navrhovaný stav

2.2.1 Úpravy v dispečerském sále

2.2.1.1 Pracoviště traťových dispečerů

Všechna dispečerská pracoviště traťových dispečerů mají shodné SW vybavení. V rámci tohoto PS budou SW všech dispečerských pracovišť upraven pro možnost ovládání ŽST Praha-Bubny.

Předpokládá se že ovládání ŽST Praha-Bubny bude legislativně přiděleno pracovišti č. 215. Správce CDP Praha může ale, v případě potřeby, řízení nové dopravní legislativně přidělit jinému pracovišti.

2.2.1.2 Pracoviště operátorů železniční dopravy

Pracoviště operátorů železniční dopravy je vybaveno bezobslužným BOP se zobrazením reliéfu kolejiště. SW všech 3 pracovišť OŽD bude upraven na nový stav. Dále pak bude uvšech pracovišť OŽD stávající aplikace GTN nahrazena novou aplikací TPV(traťová poloha vlaku). Aplikace bude zřízena formou připojení do virtualizačního serveru SŽ.

2.2.1.3 Velkoplošné zobrazení

Na Velkoplošném zobrazení bude upraveno SW vybavení, pro možnost zobrazení ŽST Praha-Bubny.

2.2.1.4 Pracoviště provozního dispečera op. Řízení a záložního traťového dispečera.

Na těchto pracovištích není potřeba provádět žádné změny ani úpravy

2.2.2 Úpravy v technologických prostorách CDP

V místnosti DOZ 2.13 dojde ve stávajících skříních DOZ č. 1432 a 1431 k doplnění komunikační výstroje pro možnost dálkového ovládání nové dopravní ŽST Praha-Bubny.

Ve skříní DOZ je umístěno také vybavení systému GTN, který bude SW upraven.

Stávající napájecí zdroj, který byl v místnosti zřízen je dostatečně nadimenzován a není potřeba jej upravovat.

2.2.3 Vstupní stanice do řízené oblasti

ŽST Praha-Bubny je v současné době vstupní stanicí do řízené oblasti. V Rámci tohoto PS bude dopravní začleněna do řízené oblasti a přenos čísla vlaku bude automatický ze všech směrů.

Zároveň vznikne nová vstupní stanice - ŽST Praha-Dejvice. Čísla vlaku z ŽST Praha-Dejvice budou do řízené oblasti vstupovat automaticky přes dopravní deník a vstupní bránu GZPC

2.2.4 Systém ASVC

Systém ASVC bude upraven a nová dopravní ŽST Praha-Bubny bude do něj začleněna.

2.2.5 Pracoviště DŽDC

V místnosti 4.15 bylo předcházející stavbou zřízeno pracoviště dispečera železniční dopravní cesty. Pracoviště dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) zajišťuje veškerou diagnostiku zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a koordinuje kontrolní a opravárenskou činnost jednotlivých složek (SSZT, SEE, ST, TV).

V rámci tohoto PS bude pracoviště DŽDC, určené pro řízenou oblast Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo), SW upraveno a budou do něj převedeny veškeré diagnostické informace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ŽST Praha-Bubny.



2.2.6 Požadavky správce CDP Praha

V rámci toho PS bude dodán také upravený SW pro cvičný sál, ve kterém bude začleněna ŽST Praha-Bubny

Softwarové vybavení sálu pro řízenou oblast musí být dispozici pro cvičný sál min 1. měsíc před aktivací DOZ.

2.2.7 Kabeové rozvody

Kabelové rozvody byly zřízeny v rámci předchozí stavby. V rámci toho PS dojde pouze k propojení nových komunikačních prvků, které budou doplněny v technologické místnosti CDP Praha.

2.2.8 Úprava pracovišť PPV

Nová dopravná ŽST Praha-Bubny bude také začleněna do PPV, umístěného v ŽST Praha Masarykovo nádraží. V rámci tohoto PS bude upraven SW obou pracovišť jak PPV tak BOP a bude zřízena komunikační cesta mezi ŽST Praha-Bubny a ŽST Praha Masarykovo nádraží.



3 OCHRANY PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM A OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝMI A RUŠIVÝMI VLIVY

3.1 Ochrana před vlivy elektrických vedení

V prostoru stavby dochází ke křížení a souběhu zabezpečovacích kabelů se silovým vedením (22 kV/50 Hz) elektrizační soustavy. Ochrana před nebezpečnými a rušivými vlivy těchto vedení je řešena podle ČSN 33 2160.

Proti vlivu trakčního vedení je zabezpečovací zařízení chráněno u střídavé trakce 25 kV/50 Hz podle ČSN 34 2040 a ukolejněním ohrožených vnějších prvků podle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN EN 50 122-1 ed. 2.

3.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

3.2.1 Ochrana za normálních podmínek – Základní ochrana

Základní ochrana zařízení v kolejišti je provedena dle čl. 411.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, Přílohy A: kryty, nebo Přílohy B: zábranou.

Kryty tvoří přišroubovaná víka a kryty jednotlivých dílů zařízení; zábranu tvoří uzamčená dvířka jednotlivých zařízení.

Ochrana při poruše částí zařízení ve stavědlových ústřednách, které jsou přístupné jen osobám znalým, nebo poučeným splňuje podmínky ochrany zábranou podle normy ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, Přílohy B.

Dveře těchto provozoven musí být proto uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami v provedení podle ČSN ISO 3864 (ČSN 01 8010).

3.2.2 Ochrana při poruše

Provedení ochrany u jednotlivých napájecích soustav je uvedeno dále.

Provozní napětí: zabezpečovací zařízení (dále jen ZZ) je z hlediska rozdělení napětí podle normy ČSN 33 0010 zařazením kategorie napětí I. a II.

Umístění: vnitřní prvky ZZ jsou umístěny v prostorech chráněných před atmosférickými vlivy tj. uvnitř budov, případně ve venkovních objektech (domcích, skříních apod.) bez regulace teploty a vlhkosti. Ostatní prvky ZZ jsou zabudovány v objektech umístěných ve venkovních prostorech nechráněných před atmosférickými vlivy.

Prostory: části ZZ jsou, podle ČSN 33 2000-3, provozovány v prostorech:

- normálních nebo nebezpečných, pokud jsou umístěny uvnitř budov, případně uvnitř venkovních objektů;
- nebezpečných, pokud jsou umístěny ve venkovních prostorech;
- zvláště nebezpečných, jen pokud jsou umístěny ve venkovních prostorech v kovových skříních.

Stupně ochrany podle čl. 410.3.N10 a čl. NA2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

- v prostorech normálních a nebezpečných je ochrana základní;
- v prostorech zvláště nebezpečných je ochrana doplňková.



3.3 Popis provedení ochran pro jednotlivé napájecí soustavy.

Soustava 1.1: 3PEN ~ 50 Hz 400/230 V/TN-S

Napájecí zdroj: rozvaděč místní sítě nebo dieselagregát
Ochrana PNDN: automatickým odpojením od zdroje v síti TN čl. 411.4
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2
Napájí: UNZ

Soustava 1.2: 3PEN ~ 50 Hz 400/230 V/TN-S

Napájecí zdroj: bezvýpadková síť (rotační UPS)
Ochrana PNDN: automatickým odpojením od zdroje v síti TN čl. 411.4
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2
Napájí: UNZ

Soustava 2.1: 3PEN ~ 50 Hz 3x400/230 V/TN-S

Napájecí zdroj: UNZ (U50D, U50K, U50N)
Ochrana PNDN: automatickým odpojením od zdroje v síti TN čl. 411.4
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2
Napájí: ZPC, GTN, skříně DOZ, GTN
diagnostická PC
ventilátory ve skříních
VEZO, BOP
zásuvky ve skříních
klimatizace ve skříních BAT
Poznámka: rozdělení na samostatné vodiče N a PE je provedeno ve
skříní UNZ

Soustava 3.1: 24 V DC

Napájecí zdroj: ZUN1
Ochrana PNDN: ochrana malým napětím SELV
Napájí: indikace



4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství, viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů – vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem "**". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.



5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.;
- zákon č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích;
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení;
- Vyhlášky 50/78 Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci;
- Zákon 174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce;
- Vyhláška ČÚBP č. 110/1975 o evidenci pracovních úrazů;
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Vyhláška číslo 324/90 Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje;
- vedení školení;
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami;
- zajistit označení staveniště;
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky;
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí;
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí;
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí;
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení ČD, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Stavba (provozní soubor) bude probíhat při nepřetržitém provozu, a proto je třeba dodržovat ustanovení předpisu SŽDC Bp1 a navazující předpisy.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.



Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čtyř nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

6 POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla HZS.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným HZS.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

7 ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/94 Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, tj. Vyhl. 177/95Sb.

